

2. 제2단계 : 라이닝(무근콘크리트) 상태평가 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	재질열화					구조물 등급
				박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	
S11~S12	d	a	a	a	a	a	a	X	c
S13~S16	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S17~S20	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S21~S24	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S25~S28	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S29~S32	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S33~S36	d	a	a	a	a	a	a	X	c
S37~S40	d	a	a	a	a	a	a	X	c
S41~S44	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S45~S48	d	a	a	a	a	a	a	X	c
S49~S52	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S53~S56	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S57~S60	d	a	a	a	a	a	a	X	c
S61~S64	d	a	a	a	a	a	a	X	c
S65~S69	c	a	a	a	a	a	a	X	b
산 술 평 균	c	a	a	a	a	a	a	X	b

3. 제3단계 : 주변상태 결함점수 산정

항 목	배 수상태	지반상태	경문(접속부)상태	공동구상태	합 계
결함점수	-	1.0	0.5	-	1.5

4. 제4단계 : 상태평가결과 산정

구 분	라이닝								주변상태				합계
	균 열	누 수	파손 및 손상	박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	배 수 상태	지반 상태	경 문 상태	공동구 상태	
철근콘크리트 구간	5.80	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	7.30
무근콘크리트 구간	7.80	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	9.30
평균	6.80	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	8.30

구 분	개별구조물 결함점수	연장(m)	차선	연장 x 차선	연장비	환산결함도 점수
철근콘크리트 구간	0.170	134.6	2	269.2	0.205	0.035
무근콘크리트 구간	0.274	520.4	2	1040.8	0.795	0.217
합계		655.0		1310.0	1.000	0.252

구 분	터널 결함지수	비고
본선	0.252	B
부대시설(횡경)	0.000	가중치 : 1
< 점검자 의견 > 보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나, 기능 발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태인 「 B(양호) 」로 평가함		
결 함 점 수 =	0.252	
상태평가 결과 =	B	